



PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile



Rete dei Laboratori Universitari
di Ingegneria Sismica

CARTIS EDIFICIO-2016

SCHEDA DI 2° LIVELLO PER LA CARATTERIZZAZIONE TIPOLOGICO-STRUTTURALE
DI UN EDIFICIO ORDINARIO

SEZIONE 0: Identificazione Comune ed Edificio

PARTE A

DATA 29 / 02 / 2024

a. DATI DI LOCALIZZAZIONE Regione: CALABRIA Codice ISTAT 0118
Provincia: COSSENZA Codice ISTAT 078
Comune: VILLA PIANA Codice ISTAT 154
Municipalità/ Frazione/ Località (denominazione ISTAT)

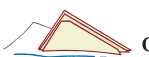
b. DATI IDENTIFICATIVI UNITÀ DI RICERCA (UR) RELUIS

Codice UR:
Referente: ALESSANDRO PASQUALE FANTILLI Mail: alessandro.fantilli@pel.it
Ente di appartenenza: POLITECNICO DI TORINO
Qualifica: PROFESSORE
Titolo di studio: LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE
Indirizzo: CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI, 24
Tel. ufficio: 011-034500 Cell.:
Compilatore: SCILINGUA FRANCESCO PIO Mail: francesco.scilingua.fs@gmail.com
Firma del Compilatore: Francesco Pio Scilingua

c. DATI FONTE

Tecnico/i: MASSIMO DAMIANO SCUDERI Tel./Cell.: 0981-505004

Progetto/i: COSTRUZIONE FABBRICATO PER CIVILE ABITAZIONE E UFFICI





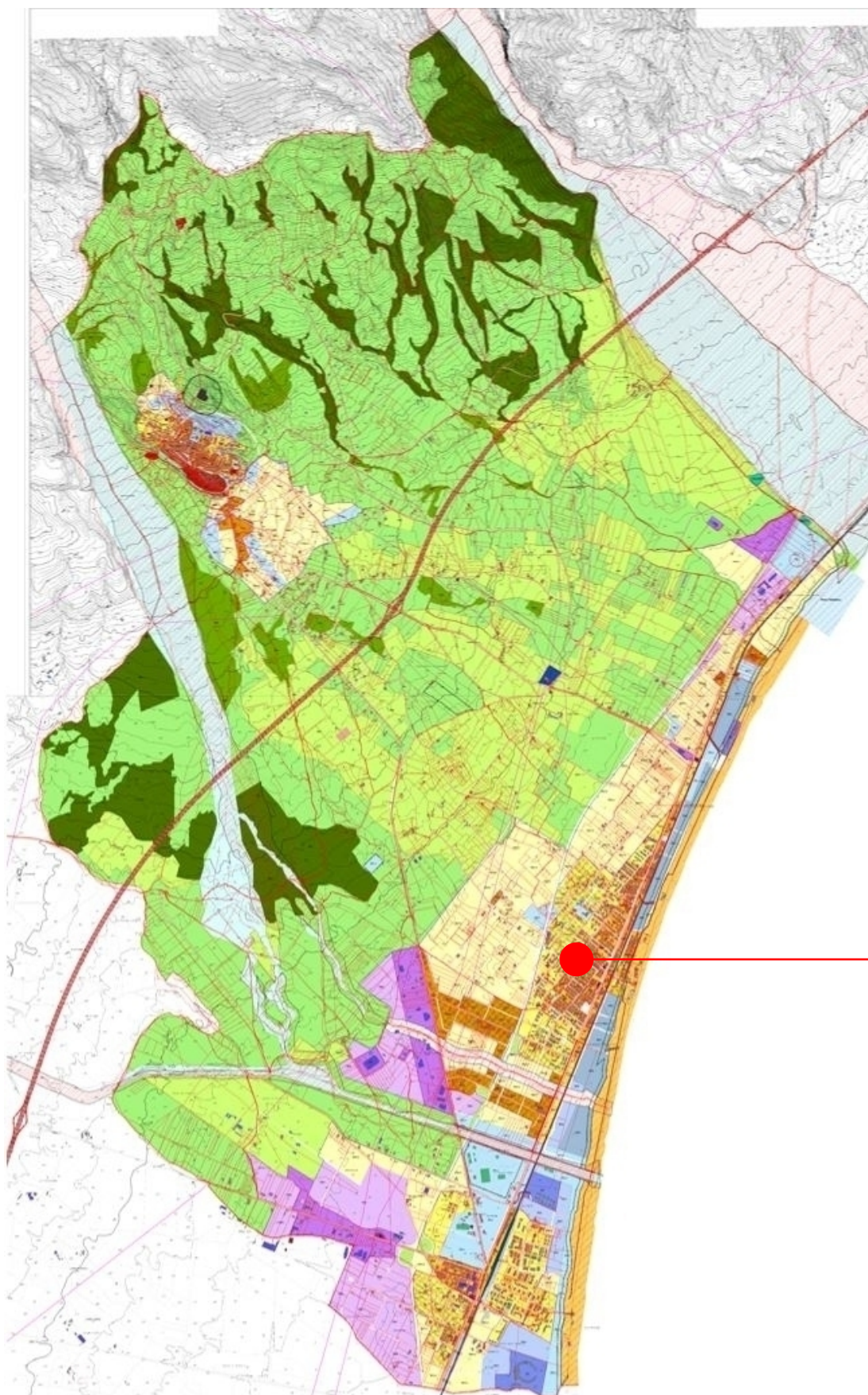
PROTEZIONE CIVILE
Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento della Protezione Civile

CARTIS EDIFICIO-2016

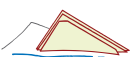


Rete dei Laboratori Universitari
di Ingegneria Sismica

d. PLANIMETRIA DEL CENTRO URBANO CON LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA DELL'EDIFICIO



C02
CAR 1



SEZIONE 1: Identificazione Edificio

IDE 18078154C02CAR10002

a. CODICE TIPOLOGIA

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MUR 1	MUR 2	MUR 3	MUR 4	CAR 1	CAR 2	CAR 3	CAR 4

b. CODICE IDENTIFICATIVO DELL'EDIFICIO (IDE)

18	078	154	C02	CAR1	0002
Codice ISTAT Regione	Codice ISTAT Provincia	Codice ISTAT Comune	Codice Comparto	Codice Tipologia	Codice Edificio

c. POSIZIONE EDIFICIO NEL CONTESTO URBANO

☒ ISOLATA
IN AGGREGATO

☐ IN AGGREGATO

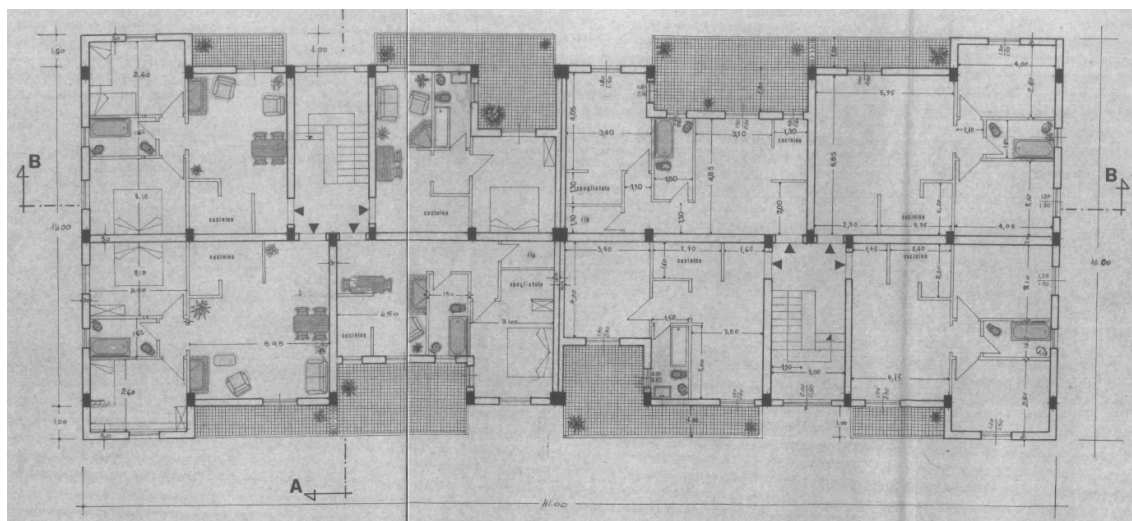
☐
In adiacenza
(strutture staticamente indipendenti)

☐
In connessione
(strutture interagenti)

d. FOTOGRAFIA EDIFICIO



d. PIANTE E SEZIONE



SEZIONE 2: Caratteristiche generali

IDE 18078154E02CAR10002

DATI METRICI

a. Piani totali compresi interrati [N°]	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input checked="" type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6 <input type="radio"/> 7 <input type="radio"/> 8 <input type="radio"/> 9 <input type="radio"/> 10 <input type="radio"/> 11 <input type="radio"/> ≥12
b. Altezza media di piano [m]	A <input type="radio"/> ≤ 2.50 B <input checked="" type="radio"/> 2.50 ÷ 3.49 C <input type="radio"/> 3.50 ÷ 5.00 D <input type="radio"/> > 5.00
c. Altezza media di piano terra [m]	A <input type="radio"/> ≤ 2.50 B <input type="radio"/> 2.50 ÷ 3.49 C <input checked="" type="radio"/> 3.50 ÷ 5.00 D <input type="radio"/> > 5.00
d. Piani interrati [N°]	A <input checked="" type="radio"/> 0 B <input type="radio"/> 1 C <input type="radio"/> 2 D <input type="radio"/> ≥ 3
e. Superficie media di piano [m²]	A <input type="radio"/> 50 B <input type="radio"/> 70 C <input type="radio"/> 100 D <input type="radio"/> 130 E <input type="radio"/> 170 F <input type="radio"/> 230 G <input type="radio"/> 300 H <input type="radio"/> 400 I <input checked="" type="radio"/> 500 L <input type="radio"/> 650 M <input type="radio"/> 900 N <input type="radio"/> 1200 O <input type="radio"/> 1600 P <input type="radio"/> 2200 Q <input type="radio"/> 3000 R <input type="radio"/> > 3000
f. Età della costruzione	A <input type="radio"/> ≤ 1860 B <input type="radio"/> 1861 - 19 C <input type="radio"/> 19 ÷ 45 D <input type="radio"/> 46 ÷ 61 E <input type="radio"/> 62 ÷ 71 F <input type="radio"/> 72 ÷ 75 G <input checked="" type="radio"/> 76 ÷ 81 H <input type="radio"/> 82 ÷ 86 I <input type="radio"/> 87 ÷ 91 L <input type="radio"/> 92 ÷ 96 M <input type="radio"/> 97 ÷ 01 N <input type="radio"/> 02 ÷ 08 O <input type="radio"/> 09 ÷ 11 P <input type="radio"/> ≥ 2011
g. Uso prevalente	A <input checked="" type="checkbox"/> Abitativo B <input type="checkbox"/> Produttivo C <input type="checkbox"/> Commercio D <input checked="" type="checkbox"/> Uffici D <input type="checkbox"/> Servizi pubblici D <input type="checkbox"/> Deposito D <input type="checkbox"/> Strategico D <input type="checkbox"/> Turistico - ricettivo

IDE 18078154E02CAR10002

IDE 18078154E02CAR10002